



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE APIAÍ

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 46.634.242/0001-38

MEMORIAL DESCRITIVO:

Objeto.....: Infraestrutura Urbana – Pavimentação Asfáltica

Local.....: Rua da Fonte – Alto da Tenda – Apiaí/SP.

Interessado: Prefeitura do Município de Apiaí

Especificações:

01) Serviços Preliminares:

Deverá ser colocada a Placa de Identificação da Obra em lona com impressão digital e estrutura em madeira para fixação do banner em pontaletes e sarrafos em Pinho-do-Paraná ou Cedrinho ou Cambará, travamento realizado a cada 1,5 m com pontalete, pintura em tinta PVA para madeira; inclusive materiais acessórios; medidas 4,00 x 1,50 metros.

O sistema de drenagem no local está consolidado, foi considerado a necessidade apenas de substituição da grelha metálica de uma das caixas de drenagem pluvial.

02) Preparo da Base:

A sub-base será preparada pela Prefeitura, com a substituição das lajotas por pedra rachão e uma pré camada em BGS. Sobre a sub base em rachão já executada pela Prefeitura, deverá ser executada uma camada de base granular constituída de uma mistura exclusivamente de produtos de britagem de diversas medidas denominada de brita graduada compactada. Os agregados deverão ser constituídos de fragmentos duros, limpos e duráveis, livres de excesso de partículas lamelares ou alongadas, macias ou de fácil desintegração. O espalhamento da camada de base na pista deverá ser realizado com motoniveladora, distribuindo o material em espessura homogênea acima da dimensionada e na largura indicada em projeto, de maneira que, após a compactação sejam satisfeitas a espessura de projeto = 10,00 cm e as inclinações indicadas no corte transversal do pavimento. Após o espalhamento, o material deverá ser umedecido, por meio de caminhão pipa, e compactado por meio de rolo liso vibratório auto–propelido. Para facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada de base a ser compactada, deverá apresentar um teor de umidade constante, sendo necessário a utilização constante do conjunto caminhão pipa x rolo compactador. O grau de compactação deverá ser de, no mínimo, 100% em relação a massa específica aparente seca máxima, obtida na energia do Proctor Modificado.

03) Pavimentação Asfáltica:

Imprimação Betuminosa Impermeabilizante: A base de brita graduada, após a varredura de sua superfície, será imprimada com uma pintura de material asfáltico diluído tipo CM-30, em conformidade com a norma DNER – EM 363/97.

Imprimação com Ligante Asfáltico: deverá ser feita uma aplicação de ligante asfáltico sobre a superfície da base imprimada, antes da aplicação da massa asfáltica, objetivando promover a aderência entre as camadas.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE APIAÍ

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 46.634.242/0001-38

Os ligantes asfálticos não devem ser distribuídos quando a temperatura ambiente for inferior a 10 °C, ou em dias de chuva, ou quando a superfície a ser pintada apresentar qualquer sinal de excesso de umidade. Após aplicação do ligante deve-se aguardar o escoamento da água e a evaporação em decorrência da ruptura. Deve ser executada a pintura de ligação na pista inteira em um mesmo turno de trabalho e deve ser deixada, sempre que possível, fechada ao tráfego. Quando isto não for possível, trabalhar em meia pista, executando a pintura de ligação da adjacente, assim que a primeira for permitida ao tráfego.

Capa Asfáltica: Após a pintura de ligação será executada sobre a base de brita graduada imprimada a capa asfáltica final com Concreto Betuminoso Usinado a Quente, na espessura de 3,00 cm compactados. A mistura asfáltica deverá ser colocada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina. Os veículos transportadores deverão, em qualquer ocasião, ter condições de transportar imediatamente toda a produção da usina. Estando as condições climáticas, a superfície, a mistura e o equipamento de acordo com os requisitos destas especificações, o concreto asfáltico deve ser espalhado, de maneira a se obter a espessura total indicada pelo projeto por meio de uma vibro-acabadora. A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: rolagem inicial e rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus. Após cada cobertura, a pressão dos pneus deve ser aumentada de modo a ser atingida, o mais rápido possível, a pressão de contato pneus – superfície, que permita obter com um menor número de passadas e densidade especificada. A rolagem final será executada com rolo liso, com peso mínimo de 8 (oito) toneladas, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades.

Após a conclusão de todas as etapas anteriores deverá ser executada a limpeza final e geral da obra para posterior entrega. Este item não desobriga o empreiteiro em manter limpa e desimpedida as obras durante a execução das etapas intermediárias.

04) Observações:

- 01.** A secção transversal da rua e travessa estão explicitadas em projeto anexo.
- 02.** O greide final do pavimento será definido por parte da Fiscalização da Prefeitura.

Apiaí, 06 de março de 2.025.

SÉRGIO VICTOR BORGES BARBOSA
PREFEITO MUNICIPAL

SILVANA CARLA TEIXEIRA BATISTA
ENG CIVIL - CREA 5061157685

JOSÉ ROBERTO COELHO
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS

LUCIANA LEPINSK
COORDENADORA DE CONVÊNIOS